

STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT TECHNICZNY	
NAZWA OBIEKTU:	
Przebudowa dojazdu pożarowego nr 1 - odcinek o długości 2884m	
ADRES OBIEKTU:	
gmina Kurzętnik powiat nowomiejski obręb: 281204_2.0015 TERESZEWO dz. ewid. nr: 3102, 3101, 3093/3, 3084/1, 3079/1, 3076 obręb: 281204_2.0012 OTRĘBA dz. ewid. nr: 3079/3 Numery oddziałów leśnych: 102, 93, 84, 79, 76	
INWESTOR:	
	Nadleśnictwo Brodnica ul. Sądowa 16 87-300 Brodnica
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
HP KONSTRUKCJE Hanna Pradziad ul. Na Zamek 45 87-300 Szabda	
BRANŻA:	
DROGOWA	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Anna Łukasik KUP/0171/PBD/17 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
DATA:	12.2024	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania	3
2. Przedmiot opracowania	3
3. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
4. Sieci uzbrojenia terenu	3
5. Rozwiązania projektowe	3
6. Konstrukcja nawierzchni	4
7. Odwodnienie	5
8. Roboty ziemne	5
9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie	5

II. Załączniki

III. Część rysunkowa

Rys. 1 – Plan orientacyjny, skala 1:10000,
Rys. 2.1 - 2.6 – Plan sytuacyjny, skala 1:500,
Rys. 3.1 – 3.3 – Profil podłużny, skala 1:100/1000,
Rys. 4 – Przekroje konstrukcyjne, skala 1:50,
Rys. 5.1 – 5.3 – Przekroje poprzeczne, skala 1:100.

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania niniejszego projektu jest:

- Mapa do celów projektowych
- Umowa z Zamawiającym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.),
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach, Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe 2021r.
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiot opracowania stanowi projekt techniczny dotyczący przebudowy dojazdu pożarowego nr 1 w miejscowości Tereszewo o długości 2884m, w gminie Kurzętnik.

3. Istniejące zagospodarowanie terenu

Przedmiotowy odcinek dojazdu pożarowego nr 1 jest położony w miejscowościach Tereszewo i Otręba, na terenie gminy Kurzętnik, w powiecie nowomiejskim.

Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości około 3,0-4,0m oraz obustronne pobocza gruntowe. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający. Droga posiada liczne wyboje, nierówności, deformacje poprzeczne i podłużne.

4. Sieci uzbrojenia terenu

W rejonie projektowanego dojazdu pożarowego występują lokalnie istniejące sieci uzbrojenia terenu. Przebieg istniejącego uzbrojenia terenu został przedstawiony na mapie do celów projektowych. Z uwagi na zakres robót ziemnych, obejmujący płytkie wykopy poniżej poziomu terenu istniejącego, nie przewiduje się kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia terenu. W rejonie istniejących sieci uzbrojenia terenu należy wykonać próbne przekopy ręczne w celu potwierdzenia głębokości posadowienia istniejącego uzbrojenia terenu. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zwrócić uwagę na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanego uzbrojenia terenu. W przypadku wykrycia niezainwentaryzowanego, kolidującego z robotami uzbrojenia terenu, należy powiadomić właściwego gestora sieci.

5. Rozwiązania projektowe

W ramach przebudowy dojazdu pożarowego nr 1 projektuje się.:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie profilowania koryta wraz zagęszczeniem,
- wykonanie konstrukcji jezdni z mieszanki niezwiązanej,
- wykonanie konstrukcji mijanek z mieszanki niezwiązanej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów z mieszanki niezwiązanej,
- wykonanie poboczy gruntowych.

PROJEKT TECHNICZNY

Podstawowe parametry dojazdu pożarowego nr 1:

- Długość: 2884m,
- Nośność: 100 kN/oś
- Szerokość jezdni: 3,5-6,5m(mijanka),
- Szerokość poboczy (gruntowych): 2x0,50m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 4% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na odcinku drogi projektuje się jezdnię o szerokości 3,5m oraz obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0.50m. Na całym odcinku drogi projektuje się wykonanie mijanek o szerokości wraz z jezdnią równej 6,5m. W ramach inwestycji projektuje się wykonanie zjazdów na przyległe drogi oraz dowiązania wysokościowego zjazdów na drogi

Przebieg drogi oraz lokalizacja zjazdów i zakres robót dotyczący zjazdów został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

Rozwiązania wysokościowe

Niweletę projektowanej drogi projektuje się dostosować do istniejących terenu uwzględnieniem projektowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego. Pochylenie podłużne jezdni projektuje się na poziomie od 0.03% do 5.55%. Pochylenie poprzeczne jezdni projektuje się równe 4% daszkowe.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni, mijanek

Nawierzchnia piaskowa 0-4mm	3 cm
Mieszanka niezwiązana kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	9 cm
Mieszanka niezwiązana kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	18 cm
	30 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów

Nawierzchnia piaskowa 0-4mm	3 cm
Mieszanka niezwiązana kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie	9 cm
Mieszanka niezwiązana kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie	18 cm
	30 cm

Na pozostałych zjazdach wskazanych na rysunkach 2.1-2.5 projektuje się dowiązanie wysokościowe do istniejącego terenu poprzez wyrównanie zjazdu mieszanką niezwiązaną kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, w zakresie wskazanym w części rysunkowej.

Konstrukcja nawierzchni poboczy gruntowych

Pobocze gruntowe	30 cm
	30 cm

7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren przyległy oraz do istniejących rowów odwadniających.

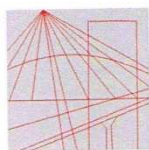
8. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

- zapotrzebowanie i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,
Odprowadzenie wód opadowych będzie realizowane powierzchniowo za pomocą pochyleń poprzecznych i podłużnych na teren przyległy oraz do istniejących rowów odwadniających
Pozostałe elementy – nie dotyczy
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się
Nie dotyczy
- rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów,
Nie dotyczy
- właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
Nie przewiduje się, aby eksploatacja przedmiotowej trasy powodowała przekroczenia standardów jakości klimatu akustycznego.
Pozostałe elementy – nie dotyczy
- wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne
Pozostałe elementy – nie dotyczy

II. Załączniki



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-513-L1E-T9T *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-03-05 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

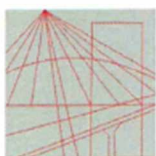
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



PROJEKT TECHNICZNY



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0018/17

Bydgoszcz, dnia 20 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Anna Justyna Łukasik
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 30 października 1984 r. w Bydgoszczy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0171/PBD/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz

Otrzymują:

1. Pani Anna Justyna Łukasik
ul. Strumykowa 2, Nadkanale
89-200 Szubin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-JCR-4Z3-I92 *

Pani Anna Justyna Łukasik o numerze ewidencyjnym POM/BD/0085/21
adres zamieszkania ul. Stanisława Dąbka 11/4, 80-180 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-05-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-04-23 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



III. Część rysunkowa